

WINDSURE

Zegerplas

VERENIGING

MdB

Administratieve en Fiscale dienstverlening ~ Bedrijfseconomische dienstverlening ~ Salarisadministratie



Administratieve golven het hoofd bieden?

www.mdbfinancieel.nl

Wij denken graag met u mee!

REGISTER
BELASTING
ADVISEURS

ONDERNEMEND VOOR DE ONDERNEMER



Windsurf Vereniging Zegerplas



Correspondentie adres : Postbus 2029
2400 CA Alphen aan den Rijn

Rabobank nr. : NL85RABO0301602565

KNWV nr. : 0364

Kamer van Koophandel : 40446470

Clubblad 3-2020, jaargang 41

Algemene informatie

Voorzitter **Herman van Leeuwen,**

*Secretaris/
Ledenadministratie* **Dieter van der Schilden,**

Penningmeester **Arjan Zwanenburg,**

*Algemeen lid/
Barcommissie, inkoop* **Jos Verweij,**

Algemeen lid **Robert Looijen,**

Algemeen lid **Joost Pastoor,**

*Algemeen lid/
SUP zaken* **Essiena Uyttenbroek,**

*Algemeen lid
Wedstrijdcommissie* **Michel Stijnman,**

*Plankenberging/
Sleutelbeheer* **Ronald Giesen,**

Redactie **Dieter van der Schilden, info@wsvzegeerplas.nl**

Clubhuis **Verlengde Aarkade 30, 2406 LB Alphen a/d Rijn
tel. 0172-476066 (indien clubhuis geopend is)
(let op: buiten geen brievenbus aanwezig!)
Brievenbus bestuur: in de hal)**

Adverteerders !!!

Jachtwerf Daniël
Funsport van Vliet
Euro Fun Center
Kaashandel Den Hartogh
ACM Rijopleidingen
MdB financiële en fiscale dienstverlening
GBI Van Beijeren
TechnoFarm ICT Shop

Levering en montage van Project keukens

www.kientzkitchens.nl

Sterk in serie werk !

Homepage WSV Zegerplas

www.zegerplas.nl

E-mail: info@wsvzegerplas.nl

Twitter: @wsvzegerplas

Facebook: wsvzegerplas



Commissie Watersport Opleidingen KNWVen HISWA
Erkende CWO locatie voor kader-, consumenten- en
instructeursopleidingen voor windsurfen en suppen

Museumpark Archeon

Sponsor van de windsurfmarathon

De Twee Uren van Alphen

Onderneming van het jaar 2007 en 2018

Geregistreerd museum 2016

Gratis toegang met museumkaart



Clubwedstrijden

Deelname is gratis

Contributie

Jeugdleden (tot 16 jaar)	€ 35 per jaar
Senior leden	€ 50 per jaar
(Gezins)donateurschap	€ 25 per jaar

Plankenberging

Alleen beschikbaar voor leden € 60 per jaar

Aanmelding: Dieter van der Schilden
info@wsvzegerplas.nl

Opzegging: Dient schriftelijk of per e-mail te geschieden
vóór 1 december



**Windsurf - Kitesurf - Sup
Snowboards - Skate - School
Wetsuits - Fashion**

Het Lange Land 5 wijk 25 noord
Zoetermeer 079-3420046





Zomer 2020

Het is alweer Augustus en wat gaat de tijd ondanks alles toch weer snel. Nadat we een aantal maanden dicht waren, zijn ondanks alles onder strenge maatregelen de surflessen weer opgestart en zijn er twee beginnerscursussen geweest die allebei vol zaten.

Begin Juli kregen we groen licht om ons terras en clubhuis weer te openen en ook hier zijn de regels allemaal weer goed toegepast en is het binnen en buiten weer (bijna)ouderwets.

Of het door de corona komt weten we niet, maar ons ledenaantal groeit met veelal nieuwe windsurfers en daardoor worden de woensdag avonden en zondagen goed bezocht met surfers. De nieuwe aangeschafte spullen worden allemaal veel gebruikt.

Intussen hebben we wat sup evenementen verzorgd zowel op de Zegerplas als elders op locatie. We zien dat het suppen steeds populairder wordt.

Ondanks dat het vakantie is blijft de club op Zondag (14.00 uur tot 18.00 uur) open. Verder zijn we ook op de Woensdagavond open (19.00 uur tot 23.00 uur). Er zijn meestal wel een of twee trainers aanwezig om te helpen.

Natuurlijk kunnen we nog steeds hulp hier en daar gebruiken, denk aan bardiensten, schoonmaken of leden die een stukje willen schrijven voor het clubblad. Het hoeft niet alleen over surfen of suppen te gaan op de Zegerplas, een leuk vakantie verhaal of over een mooie surfspot of suplocatie is ook leuk.

Voel je hier iets voor spreek een bestuurslid aan en we kijken wat mogelijk is voor je.

We zijn trots op onze vrijwilligers en zijn blij met hen. Onze club bestaat louter uit vrijwilligers en dit willen we nog jaren zo houden. Voor diegene die op vakantie gaan of thuisblijven, fijne vakantie. Tot ziens in of bij de club.

Herman van Leeuwen
Voorzitter

Deadline clubblad 2020-4 : 1 oktober 2020



Verjaardagen

Ilona Zijlema-den Hartog	2-aug-1992
Herman van Leeuwen	7-aug-1966
Hannah Boon	7-aug-2001
Michel Zoet	11-aug-1963
Kasper Berkhout	16-aug-2000
Ben Boon	25-aug-1961
Wouter Weeda	29-aug-1949
Armanda van Hardeveld	1-sep-1978
Rob van Leeuwen	2-sep-1971
Lisanne Westra	3-sep-1988
Nicky Broos	7-sep-1983
Martin Elling	7-sep-1967
Dieter van der Schilden	7-sep-1935
Stan van Vuuren	12-sep-2005
Roland Ederveen	18-sep-1965
Tim Hoogerwerf	24-sep-1988
Jolien Surink	25-sep-1981
Joas van Vuuren	26-sep-2007
Imke Moelker-Bachet	27-sep-1981
Maarten van Bergen	1-okt-1952
Cyntha Clasquin	8-okt-1967

Vanaf het begin, zo'n 40 jaar geleden, hebben wij leden (en donateurs) van onze vereniging in ons clubblad met hun verjaardag gefeliciteerd.

Als gevolg van de AVG (Algemene Verordening Gegevensbescherming) mogen wij de verjaardagen van diegenen die daartoe niet uitdrukkelijk toestemming hebben gegeven niet meer op de Verjaardagenlijst opnemen. Ga je wel alsnog akkoord, meld dit dan even via info@wsvzegeerplas.nl

Wij feliciteren langs deze weg allen in deze periode, ook degenen die geen toestemming hebben gegeven!!

JAARKALENDER 2020

	<i>HWS</i>	<i>HollandWindsurfing Serie 2020</i>
	Alle voorgaande	wedstrijden afgelast
8 aug		Sups gereserveerd
19 aug		Sups gereserveerd
23-aug	Aalsmeer	Oude Deuren Surf Cup 2020
5,6 sep	Brouwersdam	ONK Windsurfer LT
10 sep	Zplas	Suppen gemeente
11 t/m 13 sep	Makkum	Surfweekend
13 sep	Aalsmeer	ONK Raceboard, Foil
27 sep	Zegerplas	“Finale”HWS/clubwedstrijd <i>Onder voorbehoud</i>
4 okt	Aalsmeer	Grote Prijs van Aalsmeer





Sinds **1993** betrouwbaar
Servicedienst aan huis of kantoor
Reparatie Smartphone, Tablet, Laptop
Wij bouwen zelf uw Computer op maat
Betrouwbare WiFi oplossingen

**10% korting
op alle inktpatronen**

bij inleveren van deze advertentie

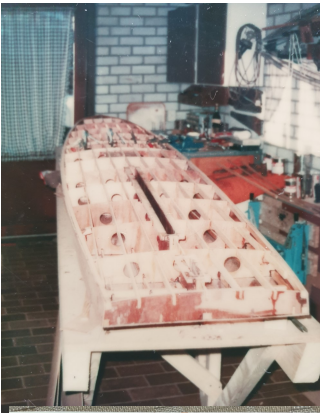
Bodegraven, Prins Hendrikstraat 10 - Ter Aar, Kerkweg 50

www.technofarm.nl

Prachtig cadeau

Van Richard Hut, zoon van onze helaas veel te vroeg overleden oud-erevoorzitter Grad Hut kregen we onverwachts een schitterend cadeau: Een 40 jaar geleden geheel van hout in hun garage eigenhandig gemaakte surfplank. Er werden trouwens twee gemaakt. De andere was voor de toenmalige directeur van Sprey Haalhout Jan Haan.

De eerste test werd door Joop de Vries en Jan Haan gedaan. Vader Grad mocht van zijn vrouw nog niet surfen, omdat hij net een zware operatie had ondergaan in een Duits ziekenhuis.. Volgens Richard heeft zijn vader toch stiekem gesurft. De naam SPARKS op de plank is een eerbetoon aan Grads vroegere werk, namelijk marconist. Die werden Sparks genoemd.



Het board is nog helemaal puntgaaf!

Onze windsurf-instructeur Michel Stijnman wilde hem gelijk testen.

Hij was verbaasd over de prima vaar eigenschappen van deze old-timer!!!

Zo'n mooi exemplaar hang je eigenlijk op in je kantine, maar ja dan wordt het een beetje vol!



Kaashandel den Hartogh

Waar en wanneer?

Dag	Plaats	Adres	Tijd
Woensdag	Alphen aan den Rijn	Hoofdstraat	08.00 - 16.00 uur
Donderdag	Maasland	Slot de Houvelaan	08.00 - 13.30 uur
Vrijdag	Alphen aan den Rijn	Julianabrug	09.00 - 17.30 uur
Zaterdag	Alphen aan den Rijn	Hoofdstraat	08.00 - 17.00 uur

GRATIS 15
SPAARZEGELS



Ook bij u op de Markt.

Wingsurfer

Sjoerd de Vries

Veelvuldig wereldkampioen surfer Robby Naish heeft iets nieuws en uitdagends op surfgebied ontwikkeld, want sinds vorig jaar is de nieuwe sensatie op surfgebied de Wingsurfer; en de verwachting is dat het in Nederland deze zomer de trend op het water is. (ze zijn al in Nederland in groten getale gespot).

De Wingsurfer is een kruising tussen een kiteboarding kite en een windsurfzeil. Het is een opblaasbaar zeil wat je ook kunt beschouwen als een soort vlieger. Het is gemaakt van kevlar en dat maakt het superlicht en sterk.

In deze zeilen zitten geen zeillatten en is ook zo opgetuigd.

Een mast en giek zijn niet meer nodig en je hebt ook geen last van lijntjes.

Gewoon een kwestie van oppompen je board pakken en gaan.

Uiteraard zit er wel een leash aan, anders kan je straks jouw Wing bij de chinees ophalen.

Het bereik van deze Wing is enorm, want met een Wingsurfer kun je op alle boards mee uit de voeten. Op jouw Foil-, Surf- en zelfs op jouw Supboard.

De Wing heeft doorgaans een oppervlakte van tussen de ca. 2,5 en slechts 5,5 m² wat genoeg is en daardoor makkelijk hanteerbaar is.



Het mooie van deze Wing is dat er geen mastvoet aan zit en dus ook niet aan jouw board hoeft te worden bevestigd. Daarom is het zo veelzijdig te gebruiken.

Er zitten genoeg handgrepen aan de Wing, zodat je hem in elke gewenste stand kunt gebruiken.

Boven je hoofd of gewoon in een positie net als bij een windsurfer.

Doordat hij zo licht is kan je zelfs met een klein beetje wind op je foilboard foilen!

Gebruik tezamen met een trapeze is niet mogelijk, maar dat hoeft ook helemaal niet.

Met deze Wingsurfer kun je heel gemakkelijk glijpen en 360's maken en dit is zeker een leuke toevoeging op jouw uitrusting.

Het prijskaartje vanaf ca Eur 599.- is behoorlijk, maar je hebt wel iets unieks voor jouw surfuitrusting en suppers zien er met een Wing zelfs stoer uit.

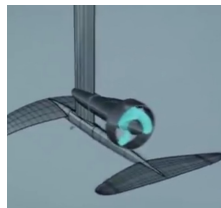
De verkoop op deze Wings loopt zo storm, dat er bij sommige surfshops in augustus pas weer een levering is.

Mocht je geen bestemming hebben voor jou vakantiegeld dit jaar is een Wing misschien wel een goede besteding en hopelijk is er gauw een Wingsurfer op de Zegerplas te bewonderen.

Gelezen

Dieter van der Schilden

Kevin meldde op onze WhatsApp dat op 23 juli op Reeuwijk wat mensen zijn bekeurd voor het varen op een foil met motor. Hij vermeldt dat je hier een vaarbewijs nodig voor hebt als deze foil harder dan een bepaalde snelheid kan halen en bovendien mag je op veel plassen niet hard varen.



Ben vond dit flauw, met een zeil ga je veel harder en dat mag dan weer wel.

Hoe zit dat nou precies?

Om te beginnen zijn er een stuk of 7 soorten vaarbewijzen, van Klein Vaarbewijs t/m Groot Vaarbewijs A Beroepsvaart..

Het Klein Vaarbewijs is verplicht voor de schipper van een schip dat: Sneller kan varen dan 20 km/h op de motor, of Een lengte heeft van 15 meter of meer.

Klein Vaarbewijs 1 is voorgeschreven voor het varen op rivieren, kanalen, meren en de Gouwzee.

Klein Vaarbewijs 2 is als aanvulling voorgeschreven als je op alle binnenwateren zoals het IJsselmeer en de Waddenzee wilt varen.

De medische eisen zijn wat lichter dan voor een rijbewijs (diabetes en epilepsie) maar wat strenger op het gebied van gehoor en het zien van kleuren.

Bij *Vaarbewijzen.nl* wordt gesproken van een surfjet of jetboard, een surfplank, aangedreven door een elektrische of een benzine motor.

Het *Binnenvaart Politie Reglement (BPR)* kent geen surfplank.

Wel is gedefinieerd een *ship*: “elk vaartuig.....gebruikt of geschikt om te worden gebruikt als middel van vervoer te water.....”

Daaronder valt een wind-, sup- en golf surfboard.

Verder is gedefinieerd een *snelle motorboot*:
dat is een klein schip, dat met gebruikmaking van zijn mechanische middelen tot voortbeweging sneller dan 20 km/h t.o.v. het water *kan* varen..

De eisen om de gemotoriseerde surfplank te mogen besturen:
Leeftijd minimaal 18 jaar en in bezit van vaarbewijs.
Registratiebewijs met bijbehorende kentekenregistratie aangebracht op de boot .
Staande de boot besturen. Reddingvest aan.
Brandblusser met minimale capaciteit van 2 kg.

Hoe dat moet met de brandblusser is mij niet helemaal duidelijk, rugzakje? Aan een been gebonden? Verder lijkt me het aanbrengen van het registratiebewijs op de “boot” ook niet zinvol. Op de zijkant van een board is niet veel ruimte om iets op te plakken. Dat kun je nauwelijks lezen in tegenstelling tot zoals bij een normale boot.

Het lijkt wel duidelijk dat de e-foil onder de zelfde bestaande regelingen valt als de surfjet...

Maar:

Nu komt er wat verwarring: sommige e-foilboards zijn gelimiteerd op maximaal 20 km/u, dan heb je geen vaarbewijs nodig.

Andere e-foilboards kunnen harder dan 20 km/h varen, sommige “wel veel harder, wel 40 km/h”, en dan heb je wel een vaarbewijs nodig.

Wat verder van belang is dat op veel wateren een maximum snelheid voor *gemotoriseerde schepen* is vastgesteld.

Meestal 9 of soms 6 km/h.

Ook al is de snelheid van een e-foil gemaximaliseerd en hoef je geen vaarbewijs te hebben, dan kun je toch een boete krijgen (overtreden maximum snelheid), terwijl een gewoon foilboard voluit veel harder kan varen zonder een bekeuring te krijgen. (want geen motor!).

Terzijde: Om onze rubberboot te mogen besturen heb je vaarbewijs 1 nodig. Het examen is nu nog alleen schriftelijk.!!! Liefhebbers??

Ditjes en datjes

Dieter van der Schilden

Al bladerend op het internet kom je wel eens artikeltjes of foto's tegen die weer allerlei herinneringen oproepen..

Zo las ik, dat er op zee bij het strand Rouet (Narbonne, Zuid-west Frankrijk) bij het evenement Prince of Speed heel hard werd gesurft in verschillende disciplines.

Wij kennen natuurlijk als superster de Hawaïiaan Robby Naish, maar de meesten zullen wel nooit van de Fransman Antoine Albeau hebben gehoord, maar die kan er ook wat van!!

Ik heb hem één keer ontmoet, in Denemarken, toen ik nog met Cornelia naar allerlei wedstrijden ging. Héél, héél lang geleden:

**Old Spice Funboard
World Championships**

d. 10. - 17. september 1994 - Arr. Sunds Sejlklub



Intussen heeft Albeau 25 wereldkampioenschappen op zijn naam staan.

Al is hij nu 48 jaar oud, hij blijft jaar na jaar de ene na de andere overwinning verzamelen als kralen aan een snoer.

Wat heeft hij nu weer gedaan?

Op vrijdag 17 juli probeerde een aantal topsurfers het wereldrecord windsurfen op de nautical mile (zeemijl, 1.852 km) te breken.

Albeau overklaste ze allemaal en brak het record met een snelheid van 43.04 knopen (79,71 km/h).

Op zondag werd dezelfde afstand nog eens gevaren, maar dan op een foilboard.. Alweer was het Albeau, die als snelste langs het strand raasde en het bestaande wereldrecord brak met 30,76 knopen (56,96 km/h).

Als ik dit laatste lees denk ik hé, is een foil niet veel sneller dan een normale windsurfplank?

Maar ja, nou gaat Albeau op een windsurfboard ook akelig hard!

En het is toch een hele afstand waarop je je hoge snelheid moet blijven vasthouden ...

Wist u dat:

- Wij inmiddels een 2^{de} tandem op de club hebben
- Michel en Marco deze helemaal in het verre noorden hebben opgehaald
- De hele set meegeleverde zeilen al is doorverkocht
- Martin E aan het sparen is voor een 3D printer
- Hij al vele ideeën heeft om te printen
- Els als huisarts niet alleen mensen beter maakt
- Zij haar man nu heeft besmet met het surfvirus
- Hij ongelooflijk veel talent heeft
- Herman zijn duifje is uitgevlogen
- Wij benieuwd zijn welke boodschap Herman haar heeft meegegeven
- Kick voortaan zijn leesbril meeneemt naar de Mac Donalds
- Kleine Ribby in aantocht is,
- Want Ribby en Carlijn verwachten in december een Coronakindje
- Het goed gaat met Carlijn
- George W.B. al een mooi shirtje voor kleine Ribby heeft aangeschaft
- Het barrooster tot eind december al ingevuld is
- Er veel nieuwe en gezellige leden zijn bijgekomen
- Een enkeling zelfs heel mooie surfspullen heeft
- Michel een mooie windvaan voor de webcam heeft neergezet
- Dennis veel bijklust in de groenvoorziening
- Martin een mooi klusje voor hem had
- Hij hier binnenkort tijd voor heeft en deze grondig gaat aanpakken
- Voor meer tuin-klusjes je bij Dennis terecht kunt
- Ida deze zomer hard aan het studeren is voor haar master
- Bart S druk bezig is geweest met de elektra op de club
- Bart van L. en Jeroen deze zomer weer in Italië zijn
- Het is gebleken dat het op de club warmer was en er meer wind stond
- Ons oud clublid Aat Dubbelaar helaas is heengegaan.
- Hij in het verre verleden zijn diensten en diploma's heeft aangeboden aan de barcommissie
- Tijdens het surfen op de Zegerplas je goed moet uitkijken voor E-Foils
- Overigens ook tijdens het suppen
- Ida binnenkort een Chiuwawa heeft
- Deze helemaal uit Hongarije komt
- Er waarschijnlijk Camperplekken bij de club komen
- Frenk gek is op kip
- Kick al heeft gesurft dit jaar

JACHTWERF "DANIËL"

Onderhoud - Reparatie - Winterberging - Vetus-hoofddealer - Yamahadealer

Koperweg 7 - 2401 LH Alphen aan den Rijn - 0172-422219

Direkt gelegen aan de Heimanswetering



- Specialist !

BELLUS
polyester sloep

afm. 5,00 v 2,20 m

Vaarklaar vanaf Euro 18500,-

M: 2 cyl. Vetus-diesel 11 tot 15 pk

Ook 3 cyl. Vetus-diesel 20 pk



Op de vierde dag van het Alphense Summercamp bezochten een groep opgewonden kinderen de WSV Zegerplas. Op het programma stond suppen en

Alphense Sterren
4 Dagen van 09.30 - 15.30u
HET ALPHENSE Summercamp 2020
 7 t/m 10 jaar 11 t/m 14 jaar
 20 / 21 / 22 / 24 juli
 AVONTUURLIJKE SPORT & SPEL-ACTIVITEITEN
 MUZIEK & DANS WORKSHOPS
 INCLUSIEF ETEN-DRINKEN
 KAMPVUUR + SPELTOECHT
 BONTE AVOND MET OVERNACHTING (VANAF 9 JAAR)
 Geef je op via de website www.alphensesterren.nl
 meer informatie via info@alphensesterren.nl of bel 06-18555904



vlottenbouwen. Het passen van onze (nieuwe) surfpakken was voor veel kinderen al een apart avontuur.



Sommigen vonden ze toch erg ongewoon nauw zitten, maar al gauw ging de aandacht naar de sup les.. Het vlottenbouwen werd aan de vindingrijkheid van de kinderen overgelaten. Hoe ga je met touwen, latten en tonnen om en krijg je iets waarmee je zou moeten kunnen varen. De begeleiders keken glimlachend toe en gaven af en toe wat aanwijzingen.



Uiteindelijk bleek onze tandem surfplank toch de leukste plek om je uit te leven.....

EURO FUNCENTER,
MET INMIDDELS 3 FILIALEN,
IS AL 20 JAAR
MET HEEL VEEL PASSIE
TOONAANGEVEND OP
WINDSURFGEBIED.



TOONAANGEVEND VEEL

...HEEL VEEL

EURO
Funcenter

VEEL BEACH & STREETWEAR

ALTIJD DE BESTE PRIJZEN

ROTTERDAM/OLD VERLAAT

Strandweg 29, 2761 DM Zevenhuizen,
(010) 455 30 32 's **ZONDAGS OPEN**

ALBLASSERDAM

Ohmweg 33-35, 2952 BD Alblasserdam,
(078) 693 03 47 **VRIJDAG KOOPAVOND**

OOSTVOORNE (alleen surf & fashion)

Noordoever-Oostvoornse Meer 3,
(0181) 26 17 28 's **ZONDAGS OPEN**

info@eurofun.nl

www.eurofun.nl



VERHUUR- EN TESTCENTER IN OOSTVOORNE



15 augustus 75 jaar geleden

Dieter van der Schilden (1935)

Japanse concentratiekampen

*Soerabaja, Karangpanas
en Lampersarie (Semarang)*

Na de bevrijding van Nederland op 10 mei 1945 ging de wereldoorlog in Azië nog gewoon door.

In de slag om het eiland Okinawa tussen de Japanners en de Amerikanen (1 april tot 21 juni 1945) leden de Amerikanen onverwacht enorme verliezen door de hevige Japanse tegenstand en de kamikaze aanvallen.

Het Amerikaanse leger vreesde het ergste als men uiteindelijk in Japan zou moeten vechten.

Na de capitulatie van Duitsland begon in Amerika overleg over mogelijke doelwitten voor atoombommenaanvallen op Japan om Japan tot een overgave te dwingen. Eerste keuze werd Hiroshima (belangrijke industriële en militaire betekenis en enige grote stad zonder krijgsgevangenkamp, zodat geen slachtoffers onder de eigen troepen zouden vallen.) Op 6 augustus 1945 viel de eerste bom en maakt direct al 78.000 slachtoffers. Door stralingziektes werden dat uiteindelijk zo'n 237.000 slachtoffers.

Japan weigerde echter zich over te geven en een tweede atoombom werd richting Japan gestuurd. Omdat het zicht door bewolking slecht was, werd uitgeweken naar een alternatief doel Nagasaki. Ook daar was het zicht slecht en de bom kwam 3 mijl van het doel tot ontploffing, gedeeltelijk boven dun bevolkt gebied. Daar vielen direct 39.000 slachtoffers, waaronder 9 Nederlandse krijgsgevangenen en door stralingziektes nog eens 70.000 mensen. *Een verschrikkelijk, onmenselijk resultaat van 2 bomaanvallen.*

Elk jaar vinden herdenkingen plaats die in de hele wereld weerklank vinden. Velen vinden, dat Amerika dat nooit had mogen doen.

Zoals vaak heeft ook deze kwestie een andere kant, die weinig of helemaal niet wordt belicht.

Ik geef wel eens voordrachten bij scholen of business clubs. Vooral bij de laatste heb ik dan wel eens discussies over de atoombom aanval op Japan. Na beëindiging van de wereldoorlog werd in Neurenberg (Duitsland) een internationaal tribunaal opgericht dat de Duitse kopstukken moest berechten, die zich aan oorlogsmisdaden hadden schuldig gemaakt. (de Neurenberger processen, die duurden van december 1946 tot april 1949).

In Tokio werd een soortgelijk proces gehouden van 3 mei 1946 tot 12 november 1948. Er werd in Nederland nauwelijks aandacht aan besteed. Daar kwam een monsterlijk stuk aan het licht:

Doc 2701, Exhibit "O" - The order to murder all the POWs

Source: NARA, War Crimes, Japan, RG 24, Box 2015

**Page 1 of the War Ministry's order for
the disposition (murder) of all POWs.**

Date of order: 1 Aug 1944

Op Java deden geruchten de ronde dat de Europeanen tegen het einde van de oorlog massaal geëxecuteerd zouden worden. Later bleek dat op Borneo gevangenen tot een dodenmars in de jungle waren gedwongen.

Voor de Japanners op Java was deze ministeriele order een grote puzzel, waar moesten ze een vrij plekje vinden om de meer dan 80.000 krijgsgevangenen en burgergeïnterneerden (Prisoners Of War), zoals mijn familie en ik, om te brengen. De oorspronkelijke bedoeling was om de gevangenen een langzame hongerdood te laten sterven door het onthouden van voedsel en medicamenten voor de vele tropenziektes die de gevangenen teisterden.

Door het veelvuldig overplaatsen van het ene naar het andere concentratiekamp kon men het leven totaal ontwrichten. Bij aankomst in het nieuwe kamp kon door plotselinge fouillering van de uitgeputte gevangenen ook de laatste "smokkelwaar" (geld of juwelen of medicijnen) afgepakt worden.

Zo werden in Soerabaja, waar wij woonden, mijn moeder, mijn kleine broertje en ik in een volle veewagon, waarin alleen smalle bankjes stonden, gepropt.. De ramen waren dichtgetimmerd en de schuifdeuren vastgemaakt.. Tenzij je zo vooruitziend was geweest om zelf iets mee te nemen, geen drinken of eten onderweg. Veel kinderen (en moeders) huilden van ellende. Het traject Soerabaja-Semarang is circa 300 kilometer. We deden er bijna 32 uur over, bij elk stationnetje stopten we en stond de trein uren in de brandende zon. Wij kwamen er in Semarang meer dood dan levend uit. Mijn vader was al eerder opgepakt, wij wisten niet waar hij was gebleven.

Karanpanas bleek later een van de beruchte concentratiekampen te zijn. In de zaal waarin wij waren "gehuisvest" stierven kort na elkaar 9 kinderen aan hersenvlies ontsteking en mijn moeder werd na enige tijd opgenomen in de ziekenzaal. Ik had, intussen 8 jaar oud, de zorg voor mijn 4 jaar jongere broertje.

Bij de ruiming van dit kamp werd mijn moeder met de andere zieken met een vrachtwagen naar een ander kamp gebracht. Mijn broertje en ik hadden geen idee waar onze vader en moeder waren.

Het volgende kamp waar wij naar toe moesten lopen bestond uit een wijk met eengezins huisjes, waar een hek omheen was gezet. Die wijk was bestemd voor ambtenaren van het binnenlands bestuur (2000 personen) maar was afgekeurd omdat voorzieningen



Gelukkig vond een kennis, die uit het ziekentransport mijn moeder had opgevangen, ons en bracht ons naar een huisje, waar al meerdere gezinnen waren ondergebracht. Wij kregen als ons leefgebied de voorgalerij (2 bij 4 meter, naast de voordeur). Mijn moeder lag met decubitus (doorlig wonden), tropenzweren en een verregaande beri beri (gebrek aan vitamine B1 waarbij het lichaam opzwellt) op onze resterende koffers en kon nauwelijks meer lopen. Ik lag op de kale vloer met een soort kussentje.

Mijn broertje hield zich vooral bezig met de ene na de andere malaria aanval. De hoog oplopende koorts probeerde ik met natte lappen wat naar beneden te krijgen en de verbanden van mijn moeder spoelde ik zo goed mogelijk met water schoon (zeep en medicijnen hadden we al lang niet meer). Verder zorgde ik, intussen 9 jaar oud, voor ons eten, maar dat is weer een ander verhaal.

De Japanners verwachtten dat de inval van de Amerikanen op Java september 1945 zou kunnen plaats vinden en het plaatselijke militaire bestuur besloot bij de kampen alvast loopgraven of kuilen te laten graven voor de te verwachten massagraven ter uitvoering van de door het ministerie bevolen executies.

Bij verschillende kampen zoals Baros bij Tjimahi, Banjoebiroe en Ambarawa 6 werden gevangenen aan het werk gezet. Een getuige verklaarde "Mijn moeder heeft in Ambarawa 6 vlak voor het einde van de oorlog lange diepe sleuven moeten graven, waarvan zij wist dat het massagraven voor de geïnterneerden zouden worden." Maar op 15 augustus na de 2de atoombomaanval

capituleerde Japan. De oorlog was over!

Kortom ik kom nu bij de andere kant van het verhaal van de atoombommen op Hiroshima en Nagasaki: wij hebben ons leven daar aan te danken, wij en honderdduizenden andere gevangenen werden er door gered!

Al was de oorlog voor ons nog niet over, want toen begonnen de moordpartijen in de bersiap periode. Maar dat is weer een ander verhaal. Kortgezegd: wij (vader, die ons teruggevonden had, moeder, broertje en ik) werden door een Indonesische jeugd bende gevangen genomen en vlak voordat we afgeslacht zouden worden, gered door Japanse soldaten, die de plaats bestormden waar wij door de Indonesiërs gevangen lagen.

De eerste Nederlandse troepen, nauwelijks getrainde en slecht bewapende oorlogsvrijwilligers en jonge dienstplichtigen, landden pas in maart 1946..... Alleen de in Amerika opgeleide en goed getrainde Mariniersbrigade had moderne spullen en was door de Indonesische ongeregelde bendes gevreesd en bij de bevolking geliefd(!), want ze brachten orde en rust en ze steunden de plaatselijke bevolking waar ze maar konden. Dat verhaal hoor je tegenwoordig niet meer. De jaarlijkse herdenking op 15 augustus in Den Haag zal wel sober uitvallen.. Het door een koor gezongen gebed het Indisch "Onze

Vader" zal wel weer vele emoties losmaken

BARROOSTER

Periode 2 augustus - 14 oktober

Zon 2 aug	Bart Stegink
Woe 5 aug	Sjoerd de Vries
Zon 9 aug	<i>Vrijwilliger(s) gezocht</i>
Woe 12 aug	Maurice Brancart
Zon 16 aug	Marco van der Laan
Woe 19 aug	Erik Prins
Zon 23 aug	Ardy Zwanenburg
Woe 26 aug	Frenk Dongelmans
Zon 30 aug	Herman van Leeuwen
Woe 2 sep	Kevin de Ruiter
Zon 6 sep	Joost Pastoor
Woe 9 sep	Jacco
Zon 13 sep	<i>Vrijwilliger(s) gezocht</i>
Woe 16 sep	Ton
Zon 20 sep	<i>Vrijwilliger(s) gezocht</i>
Woe 23 sep	Maurice Brancart
Zon 27 sep	Marco van der Laan
Woe 30 sep	Sjoerd de Vries
Zon 4 okt	Ardy Zwanenburg
Woe 7 okt	Martin Elling
Zon 11 okt	Herman van Leeuwen
Woe 14 okt	Kevin de Ruiter

Finale HWS / club?

Bij verhindering graag onderling ruilen!

Openingstijden: woensdag 19.30 - 23.00 uur

zondag 14.00 - 18.00 uur

Aanmelden bij: Sjoerd de Vries

SCHOONMAAKROOSTER

Schoonmaken op maandagavond 19.30 of in overleg.
Vervanging of datum wijziging graag onderling regelen.

Data onder voorbehoud!

Ida Annet Silvia Marjan		07 jul (dinsdag) 01 sep (dinsdag) 27 okt (dinsdag)
Robert Anja Esther D Peter		20 jul 14 sep 09 nov
Roland Maja Joost K Loes		03 aug 28 sep 23 nov
Esther dL Marcel vW Chris Rob/Ingeborg		17 aug 12 okt 07 dec

Vele handen maken licht werk!

Zoals reeds eerder vermeld, is de clubhard op zoek naar vrijwilligers om mee te draaien bij de bardienst en in het schoonmaakrooster e.d.

Iedereen vindt het eigenlijk vanzelfsprekend om als lid van de WSV Zegerplas gebruik te kunnen maken van de faciliteiten die onze club te bieden heeft. Een drankje aan de bar, een warme douche nadat je op het water bent geweest.

Echter: de bar draait niet van zelf en het clubgebouw wordt ook niet van zelf schoon. Maak wat tijd vrij en zet je in voor je vereniging.

Aanmelden kan bij het bestuur of Ida (schoonmaakrooster)

Aanmeldingsformulier Windsurfvereniging Zegerplas

* Invullen met **blokletters**

* Doorhalen wat niet van toepassing is

* Het formulier inleveren bij: Dieter van der Schilden
E-mail: info@wsvzegeerplas.nl
Brievenbus bestuur in het clubgebouw

Ondergetekende,

Naam**Voornaam**.....**man/vrouw**

Adres.....

Postcode.....**Woonplaats**.....

Geboortedatum.....**Telefoonnr**.....

E-mailadres.....

Wenst lid / donateur te worden van de WSV Zegerplas.

Heeft u bezwaar tegen opnemen van uw verjaardag in ons clubblad nee / ja

Bent u bezit van kennis/kunde waarmee u onze vereniging kunt helpen? ja / nee

Bent u bereid mee te helpen bij werkzaamheden t.b.v. onze vereniging? Ja / nee

Betaling dient te geschieden na ontvangst van een factuur.

Opzegging dient **schriftelijk** te geschieden bij de secretaris **vóór 1 december**.

Bij te late en/of verkeerde opzegging verplicht u zich door ondertekening van dit aanmeldingsformulier tot verlenging van het lidmaatschap/donateurschap tot het eind van het eerstvolgende verenigingsjaar, tenzij het bestuur anders besluit of van het lid niet kan worden geveerd het lidmaatschap/donateurschap te laten voortduren.

Stalling van surfmateriaal geschiedt voor eigen risico. De plankenberging is **niet verzekerd!**

Bovendien verklaart u uitdrukkelijk **afstand te doen van surfmateriaal**, dat niet wordt afgehaald na beëindiging van de huur van de plankenstalling.

Alphen aan den Rijn, dd.....

.....
(handtekening)

.....

(handtekening ouder of voogd, bij personen jonger dan 18 jaar is mede ondertekening door ouder of voogd verplicht)

Privacy verklaring

Met uw ondertekening gaat u akkoord met onze Privacy Policy en de voorwaarden die wij hiervoor hebben opgenomen in:

Het Privacy Beleid WSV Zegerplas
Gepubliceerd op onze website
www.zegerplas.nl
onder "clubinformatie"

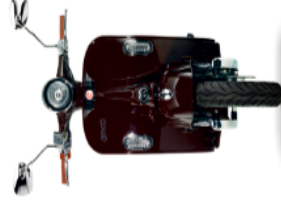


GBI VAN BEIJEREN

Eikenlaan 243

2404 BP Alphen aan den Rijn

GROOTHANDEL VOOR BOUW & INDUSTRIE (0172) 43 80 39



Elektrische Scooters

Vanaf nu verkrijgbaar 

NIEUW

emco NOVAX
4000 Watt
25 km/u of 45 km/u
max. 110 km bereik
v.a. €3199



emco NOVUM
3000 Watt
25 km/u of 45 km/u
max. 110 km bereik
v.a. €2799



emco NOVI
1500 Watt
25 km/u of 45 km/u
max. 120 km bereik
v.a. €3099

emco NOVA
2000 Watt
25 km/u of 45 km/u
max. 120 km bereik
v.a. €3449



emco NOVANTIC
2000 Watt
25 km/u of 45 km/u
max. 120 km bereik
v.a. €3349



Slechts €0,60/100 kilometer

Altijd 2 jaar garantie op accu & scooter

KOM TEST RIJDEN

& ervaar zelf het elektrisch rijden bij **GBI** van Beijeren

*alle prijzen zijn incl. btw excl. afleverkosten

Vraag naar de aantrekkelijke voorwaarden m.b.t. zakelijk rijden

Ook op zaterdag geopend van **8.00 tot 12.00 uur**

WINDSURF

Segeln

VEREINIGUNG